

Une piste cyclable à la rue Cockerill

SERAING

Le projet modifié du boulevard urbain a été présenté à la population

REQUALIFICATION À l'initiative de la ville de Seraing, Erigès, la régie communale autonome qui dirige la mise en œuvre du master plan de la vallée sérésienne, a présenté, mardi soir, les modifications qui ont été apportées dans le projet d'aménagement du boulevard urbain et de réaménagement de la rue Cockerill. Ces modifications font suite à l'étude d'incidences. Dans l'ensemble, les remarques qui ont été formulées portaient sur la mobilité douce, la place à donner aux piétons et aux cyclistes, la localisation du site propre pour les bus ou encore la circulation dans les deux premières rues perpendiculaires à la rue Cockerill (rues Brialmont et Colard Trouillet).

IL A ÉTÉ CONFIRMÉ que le premier tronçon de la rue Cockerill (du pont de Seraing à la station-service) deviendra un lieu de vie, un espace sans voitures. Seuls les bus seront autorisés à y circuler en site propre. Aussi, les personnes qui voudront se rendre dans le centre de Seraing devront emprunter la nouvelle voirie qui

sera créée le long du parc du château Cockerill.

Pour répondre aux demandes relatives à la mobilité douce, une piste cyclable a été intégrée rue Cockerill, de part et d'autre de la voirie. "Les cyclistes pourront ainsi circuler depuis la gare multimodale de Jemeppe à la place Kuborn", précise Valérie Depaye, directrice d'Erigès.

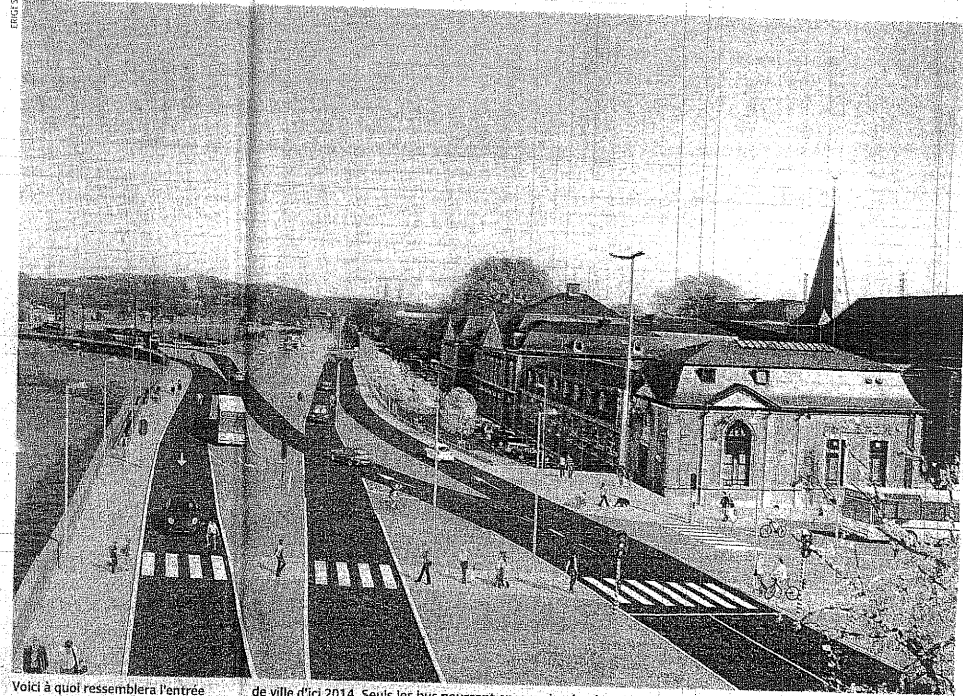
ON SE SOUVIENT que des critiques avaient été formulées vis-à-vis du site propre... Certains auraient voulu qu'il soit aménagé sur l'ensemble du boulevard urbain plutôt que de le limiter à la rue Cockerill. Ce choix avait été posé car il avait été démontré que les bus, en dehors de la rue Cockerill, ne freineraient pas la fluidité du trafic.

"Toute la bande de droite dispose du coffre suffisant pour être transformée en une bande pour les bus dans l'hypothèse d'un transport structurant", explique-t-elle.

Soulignons aussi que la volonté de verduriser le boulevard urbain et la rue Cockerill est fortement appréciée.

Sachant que les permis seront déposés à la Région wallonne en octobre, on imagine que les travaux se réaliseront en 2012 et 2013. Des travaux qui s'acheveront alors en 2014 et qui seront réalisés par phases.

Jessica Defgnée



Voici à quoi ressemblera l'entrée de ville d'ici 2014. Seuls les bus pourront encore circuler dans le premier tronçon de la rue Cockerill.